

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W (UL. AKACJOWA)
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2816W (UL. MAZOWIECKA)
DO SKRZYŻOWANIA Z DG 280105W (UL. PODLEŚNA)**

Adres inwestycji:

gmina Góra Kalwaria, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	

Warszawa, Sierpień 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot inwestycji	3
4.	Lokalizacja inwestycji	3
5.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
6.	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	3
7.	Organizacja ruchu	3
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	4

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2811W (ul. Akacyjowa) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2816W (ul. Mazowiecka) do skrzyżowania z DG 280105W (ul. Podleśna) polegająca na wykonaniu nawierzchni jezdni, poboczy, chodników i zjazdów.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Góra Kalwaria, w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 2811W (ul. Akacyjowa) jest drogą klasy Z. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 1928 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym. Jej geometria jest nieregularna i występują liczne wyboje i spękania. Brak jest wyraźnie wyodrębnionych poboczy. Nie występują chodniki i ścieżki rowerowe. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego, poza nielicznymi wyjątkami, mają nawierzchnie nieutwardzone. Drogą nie odbywa się komunikacja autobusowa.

6. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5.8 m ograniczoną obustronnie poboczami składającymi się z części utwardzonej i gruntowej z kruszywa. W terenie zabudowanym po południowej stronie drogi zaprojektowano odsunięty od jezdni chodnik o szerokości 1.5 m, co pozwoliło po tej stronie jezdni na tym odcinku zaprojektować jedynie pobocze gruntowe z kruszywa. Ponadto w km 1+770 z powodu braku dostępnego miejsca w pasie drogowym zaprojektowano zwężenie jezdni do szerokości 3.5 m wraz z zastosowaniem ruchu wahadłowego. Na odcinku zwężenia jezdnię ograniczono jedynie poboczami gruntowymi z kruszywa. W projekcie uwzględniono również wykonanie nawierzchni wszystkich istniejących zjazdów. Zjazdy do posesji zagospodarowanych wykonane zostaną z kostki betonowej, a do niezagospodarowanych z mieszanki mineralno-asfaltowej. Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo na skarpę nasypu drogowego i do istniejących rowów drogowych tak jak odbywa się to w stanie istniejącym.

Projektowane zagospodarowanie terenu generuje kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Kolizje zostaną usunięte poprzez przebudowę kolidujących urządzeń.

7. Organizacja ruchu

Zaprojektowano oznakowanie drogowe dostosowane do nowej geometrii drogi. Na planie sytuacyjnym naniesiono oznakowanie drogowe istniejące, projektowane oraz oznakowanie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2816W na odcinku od miejscowości Dobiesz do miejscowości Sobików”.

Należy stosować znaki pionowe kategorii „średnie”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2024 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	SOR.1	1:25000
2	Plan sytuacyjny	SOR.2.1 – 2.2	1:500